

Mallorca

Casi 30 millones de pasajeros pasaron por Son Sant Joan en 2019

► Aumenta el número de viajeros en el aeropuerto que venían o se dirigían a la Península

J.F. MESTRE PALMA

El aeropuerto de Palma recibió el año pasado casi 30 millones de pasajeros, una cifra que representa un aumento del 2,2% con respecto a los contabilizados en todo el año 2018. Según fuentes de Aena, la cifra concreta de pasajeros es de 29.721.123 personas durante todo el año pasado. Este aumento de pasajeros se concentra en los meses de invierno, con un promedio superior al 5% con respecto al año anterior. En cambio, el crecimiento de viajeros en los meses intermedios fue de un 2,3% y el de los meses de verano, de un 0,8%.

Los casi 30 millones de pasajeros transitaban por el aeropuerto de Son Sant Joan a través de vuelos comerciales. Del número total de viajeros, casi 7,5 millones venían o se dirigían a la Península, una cifra que representa un aumento del 6,7% de pasajeros con respecto al año anterior. En cambio, la cifra de pasajeros internacionales, que contabilizaron más de 22 millones, prácticamente se estanca, representando un ligero aumento del 0,8%, según refieren las cifras facilitadas por Aena.

Por mercados, Alemania es el país que más turistas envía a Son Sant Joan, con casi diez millones de viajeros, aumentando un 1,3% la cifra de pasajeros con respecto al año 2018. Le sigue España, con 7,4 millones de pasajeros, una cifra que representa un aumento de 6,7%. Reino Unido, por su parte, se sitúa en la tercera posición de esta lista de países que envían turistas a Mallorca, con un total de 5,5 millones de pasajeros, lo que también supone un aumento del 2,9%. El mercado italiano, con



Los turistas alemanes fueron los más numerosos en Mallorca. M.M.

Los aeropuertos de España atendieron el año pasado a un total de 275 millones de pasajeros

algo más de medio millón de pasajeros, fue el país que más creció en cuanto al número de turistas que envió el pasado año turistas a Mallorca. Con respecto al tráfico aéreo, el número de operaciones entre despegues y aterrizajes en la pista del aeropuerto de Palma fue de 217.218. Esta cifra representa un porcentaje inferior de 1,4% en el número de operaciones de aeronaves realizadas en las instalaciones de Son Sant Joan. Este dato,

según aclara la empresa Aena, se debe a que ha aumentado la ocupación en los aviones, de tal forma que con menos despegues y aterrizajes, ha crecido el número de pasajeros.

Con respecto al pasado mes, el aeropuerto finalizó diciembre con 952.356 pasajeros, lo que representa un descenso del 2,1% sobre el mismo mes del año anterior. El tráfico nacional de viajeros experimentó una variación positiva del 5%, con un total de 567.217 pasajeros. En cambio, el tráfico internacional de aviones se redujo un 11% en el mes de diciembre pasado, con 384.883 pasajeros.

A nivel nacional la cifra de pasajeros que transitaban por el resto de aeropuertos del país también aumenta. Así, el número total de viajeros se sitúa en la cifra de 275 millones, lo que representa un récord.

Las claves

AUMENTO

Crecen los pasajeros

► El número de pasajeros que transitó el año pasado por Son Sant Joan fue un 2,2% superior al año anterior, alcanzando la cifra de casi 30 millones.

PASAJEROS

Menos vuelos

► El número de vuelos que aterrizaron o despegaron de Son Sant Joan bajó un 1,4%. Sin embargo, el número de pasajeros aumentó porque los aviones viajaron con una mayor ocupación.

EMISORES

Más pasajeros alemanes

► Alemania sigue siendo el país europeo que envía a un mayor número de turistas a Mallorca. Después le siguen los viajeros que vienen o se dirigen a destinos a la Península. En tercer lugar se sitúa el Reino Unido.

RÉCORD

Cifras absolutas

► Según las cifras que maneja Aena, el año pasado también se registró un récord de pasajeros que transitaban por todos los aeropuertos del país. La cifra absoluta de viajeros se sitúa en 275 millones de personas.

El ex secretario general del Sindicato de Periodistas devuelve los 22.000 euros

► Antoni Gomila, también exasesor del ayuntamiento de Palma, gastó al menos 8.000 euros sin justificar

E.P. PALMA

El ex secretario general del Sindicato de Periodistas de les Illes Balears (SPIB), Antoni Gomila, ha devuelto los 22.307 euros que pertenecían a la entidad y que tenía que depositar por gastos o anticipos de dinero sindical no justificados.

Según informaron en una carta firmada por la actual secretaria general, María Amengual, ha pasado "más de un año" hasta que el sindicato "ha podido reconstruir las cuentas anteriores". De hecho, a 23 de noviembre de 2019, aún no se había podido determinar la cantidad exacta de dinero que Gomila tenía que devolver.

Gomila, que en 2018 trabajaba como asesor en el ayuntamiento de Palma, dimitió de este cargo en noviembre después de que el SPIB diera a conocer que gastó al menos 8.000 euros sin justificar cuando era secretario general del sindicato. El nuevo equipo de SPIB presentó entonces un informe económico donde se explicaba el descuadre de las cuentas del sindicato a raíz de gastos no justificados por Gomila, quien admitió los hechos y se comprometió a devolver lo que faltase.



Antoni Gomila.

Balears, Canarias, Ceuta y Melilla analizarán en una cumbre el alza de los billetes de avión

► El encuentro, que tendrá lugar los días 28 y 29 de enero, buscará plantear al Gobierno soluciones al encarecimiento

EFE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Los presidentes de Canarias, Balears y Melilla y un representante de Ceuta se reunirán en Las Palmas de Gran Canaria el 28 y 29 de enero para analizar el estado de sus comunicaciones aéreas con la península y los motivos por los que se han "disparado" los precios de los billetes.

Según informó el Gobierno canario en un comunicado, su consejero de Obras Públicas y Trans-

portes, Sebastián Franquis (PSOE), coordina los preparativos de esta reunión de los cuatro territorios no peninsulares, que persigue fijar una estrategia común para plantear al Ejecutivo de España soluciones al encarecimiento que han experimentado los precios desde que se aumentó del 50 al 75 por ciento la subvención a los billetes de residente. "Vamos a poner en común reivindicaciones que, con pequeñas diferencias, son muy similares, para plantear al Gobierno central propuestas que garanticen de una manera sostenible la igualdad de oportunidades para la ciudadanía de nuestros territorios, y un desarrollo socioeco-

nómico comparable a los continentales", apunta Franquis.

A esta Cumbre han confirmado su asistencia los presidentes de Balears y Canarias, Francina Armengol y Ángel Víctor Torres; el presidente de la Ciudad Autónoma de Melilla, Eduardo de Castro; y un alto representante de la Ciudad Autónoma de Ceuta.

Franquis afirma que el coste de los billetes aéreos entre la península y estos territorios centrará gran parte del debate en la cumbre, para abordar con Fomento "las razones que expliquen por qué se ha disparado su precio y las medidas que se pueden poner en marcha para frenar esa escalada".

El propio consejero informó recientemente en el Parlamento de la comunidad autónoma que las tarifas aéreas entre Canarias y la península se habían incrementado un 24% durante 2019, según los datos que manejaba entonces el Ministerio.

Ampliación del descuento

La nota apunta que la cumbre se celebrará en dos jornadas y que se tratarán, junto con la problemática del alza de los precios aéreos, asuntos como la negociación para que el reglamento europeo contemple criterios de máximos para la fijación de las tarifas o la creación de nuevas obligaciones de servicio público entre los territorios extrapeninsulares y la España continental.

También se abordará la negociación con el Estado de un nuevo modelo de gestión aeroportuaria que incluya la participa-

ción de los dos archipiélagos o la ampliación de la cobertura del descuento de residentes para el transporte marítimo de vehículos o el transporte de mercancías peligrosas.

En la primera jornada, en la tarde del día 28, se celebrará una sesión con los presidentes autonómicos y los consejeros de Transporte y Movilidad de las cuatro regiones al que se invitará también al delegado del Gobierno en Canarias y a una amplia representación de la sociedad civil e institucional de las islas.

Al día siguiente, los presidentes autonómicos, acompañados por consejeros de Transporte y Movilidad y directores generales de cada territorio extrapeninsular, definirán una estrategia común que reafirme la intención de equiparar los derechos sus ciudadanos y empresas radicadas con el resto de España.